



Regattatermine 2026

Geleitwort

Wir möchten Euch mit dieser Regattaübersicht über die geplanten Regatten und Veranstaltungen der Segel- und Wassersportvereine in der Saison 2026 auf dem Kleinen Meer, Großes Meer und Uphuser Meer informieren und hoffen damit Eure Terminplanung zu erleichtern.

Wir freuen uns über eine rege Teilnahme.

Emder Segelverein e. V. (ESV)

Wassersportverein Emden e. V. (WVE)

Freizeit- und Wassersportverein Uphuser Meer e.V. (WSU)

Segel-Club-Großes-Meer (SCGM)

Yacht Club Aurich (YCA)

Segelverein Neptun e. V. (SVN)

Mast- und Schotbruch und viel Erfolg für die Saison 2026

wünschen Euch die Segelwarte und Meldestellen:

ESV	Torben Fischer	Mobil: 017641176400
WVE	Ralf Hambach	Mobil: 0159 058 288 38 sw@wvemen.de www.wvemen.de
WSU	Jan Eesmann	Mobil: 01776782852 Meldestelle@uphusermeer.de
SCGM	Walter Freund	Tel. 04921 25329/ Mobil. 0174 1844432 info@segel-club-grosses-meer.de www.segel-club-grosses-meer.de
YCA	R. Goetsch	Tel.: 04942 204733/ Mobil: 0171 1018562 YCA- Clubhaus, Großes Meer

Regattatermine 2026

Datum	Veranstaltung	Verein/ Revier
07.03.2026	Trimm Seminar Theorie mit Jan ten Hoeve (13:00)	SCGM/ESV Vereinsheim ESV
02.05.2026	Ansegeln Kleines Meer	WVE/ Hieve
09.05.2026	Ansegeln Großes Meer	SCGM/YCA Großes Meer
09.05.2026	Starttraining mit Roland Frank (10:00)	SCGM/ Großes Meer
16.05.2026	Hieve Cup (Yardstick)	ESV/ Hieve
22.-24.05.2026	Breitensporttraining	WVE/ Hieve
06.06.2026	Trimm Seminar Praxis mit Jan ten Hoeve (10:00)	SCGM/ Großes Meer
13.06.2026	SCGM Katamaran Regatta Großes Meer	SCGM/ Großes Meer
04.07.2026	SCGM Laser- und OK-Jollen Cup	SCGM/ Großes Meer
11.07.2026	Sommerregatta	WVE/ Hieve
12.-17.07.2026	Optikurs YCA Ferienpass Emden	YCA/ Großes Meer
13.-17.07.2026	Jugendwoche (Optikurs)	ESV/WVE/ Hieve
17.-18.07.2026	Opti Ossi Cup	ESV/ Hieve
19.-24.07.2026	SCGM Optikurs	SCGM/ Großes Meer
19.-24.07.2026	YCA Optikurs	YCA/ Großes Meer
25.07.2026	Seniorenregatta (vormittags)	WVE/ Hieve
25.07.2026	SUP-Regatta und Bullkampfest (nachmittags)	ESV/ Hieve
01.08.2026	SCGM Sommerregatta (Yardstick alle Klassen) jekami	SCGM/ Großes Meer
03.-07.08.2026	Jugendtraining Aufbaukurs	ESV/ WVE
08.-09.08.2026	Jugendstadtmeisterschaft	ESV/ Hieve
15.-16.08.2026	OK Stadtmeisterschaft	ESV/ Hieve
22.08.2026	Fußball	WVE/WSU/ WVE-Wiese
22.08.2026	Buddelshipregatta	YCA/ Großes Meer
23.08.2026	Opti Regatta	YCA/ Großes Meer
05.-06.09.2026	Laser/ Finn Stadtmeisterschaft	WVE/ Hieve
12.09.2026	SCGM Jollenkreuzer Regatta	SCGM/ Großes Meer
26.09.2026	Absegeln	ESV/ Hieve
10.10.2026	Absegeln Großes Meer	SCGM/YCA/ Großes Meer
10.10.2026	Kehr aus.	Segler Selber
17.10.2026	Aalregatta	WSU/ Uphuser Meer

Meldebestimmungen

1. Allgemeines

Die Abgabe der Meldung zu einer Regatta gilt als Bestätigung, dass das gemeldete Boot allen damit verbundenen Anforderungen und Vorschriften entspricht. Sie gilt als Bestätigung dafür, dass die gemeldeten Teilnehmer teilnahmeberechtigt und mit den besonderen Bestimmungen für diese Wettfahrten einverstanden sind. Für Fax- und Online-Meldungen von Seglern unter 18 Jahren gilt: eine Bestätigung der Meldung mit der Unterschrift der Erziehungsberechtigten ist dem Wettfahrtkomitee vor dem 1. Start vorzulegen, anderenfalls kann das Wettfahrtkomitee den Teilnehmer von der Veranstaltung ausschließen. Die Annahme der Meldung wird nicht bestätigt. Findet die Veranstaltung nicht statt, wird der Teilnehmer in der Woche nach dem Meldeschluss telefonisch, bzw. per E-Mail benachrichtigt. Das Meldegeld wird in diesem Fall erstattet, es sei denn, der Veranstalter bietet zu einem anderen Termin eine Ersatzregatta an. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrten nur stattfinden zu lassen, wenn mindestens 10 Meldungen für die Veranstaltung bis zum Meldeschluss vorliegen. Nicht vollständig ausgefüllte Meldungen berechtigen das Wettfahrtkomitee zur Zurückweisung gem. Regel 76 WR. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, den Nachweis der bestehenden Haftpflichtversicherung für das gemeldete Boot zu überprüfen und den Teilnehmer bis zum Nachweis der bestehenden Haftpflichtversicherung von der Teilnahme an den Wettfahrten auszuschließen.

2. Haftungsausschluss

Die Wettfahrten werden durch den veranstaltenden Verein in seiner Verantwortung durchgeführt. Mit der Abgabe der Meldung wird anerkannt, dass das Wettfahrtkomitee für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und das Wettfahrtkomitee bzw. der veranstaltende Verein den beteiligten Wettfahrtteilnehmern gegenüber keine Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art oder deren Folgen übernehmen, die sich im Zusammenhang mit der Beteiligung ergeben, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge. Regressansprüche wegen Abbruch einer Wettfahrt können nicht gestellt werden, gleich ob der Abbruch auf höherer Gewalt oder behördlicher Anordnung beruht. Jeder

Teilnehmer ist verpflichtet vor dem ersten Start den Haftungsausschluss unterschrieben beim Wettfahrtkomitee abzugeben, andernfalls ist er nicht Startberechtigt und wird von der Wettfahrt ausgeschlossen.

3. Meldegeld

Die Abgabe der Meldung auch formlos, per Fax, per Brief, oder E-Mail verpflichtet zur Zahlung des Meldegeldes. Alle Teilnehmer können das Meldegeld bis spätestens 15 Minuten vor dem ersten Start bezahlen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch fernbleiben des Bootes. Die Höhe des Meldegeldes kann für jede Regatta bei dem Organisationsteam erfragt werden. Die Veranstalter behalten sich vor - bei künftigen Regatten - die Teilnehmer zu sperren deren Meldegebühr nicht eingegangen ist

Meldeschluss ist für jede Veranstaltung in der Ausschreibung angegeben

Meldestellen der Vereine sind auf Seite 1 (Geleitwort) bekanntgegeben.

Internationales Flaggenalphabet

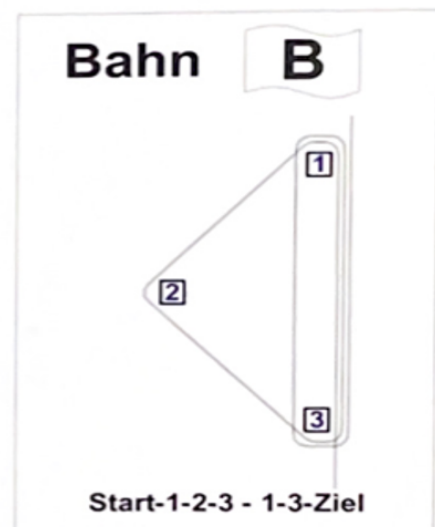
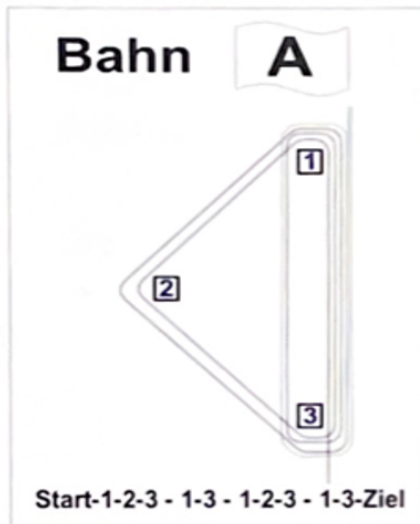
	ALPHA Taucher unten halte Abstand		HOTEL Lotse an Bord		NOVEMBER Nein Abbruch der Wettfahrten		TANGO Abstand halten Netze ausgelegt
	BRAVO Gefährliche Ladung Protestflagge		INDIA Ändere Kurs nach Backbord 1-Minutenregel, Regel 30.1		OSCAR Mann über Bord Zusätzliche Handlungen Gemäß Klassen- vorschriften erlaub		UNIFORM Sie begeben sich in Gefahr U-Flaggen Regel Start
	CHARLIE ja Bahnänderung		JULIET Feuer an Bord		PAPA Schiff läuft aus Vorbereitungs- signal		VICTOR Ich benötige Hilfe
	DELTA Abstand halten		KILO Verbindung erwünscht		QUEBEC An Bord alles gesund		WHISKEY Ich benötige ärztliche Hilfe
	ECHO Ändere Kurs nach Steuerbord		LIMA Sofort stoppen In Rufweite kommen		ROMEO Zusätzliche Handlungen Gemäß Klassen- vorschriften aufgehoben		X-RAY Stop – meine Signale abwarten Einzel-Rückrufsignal
	FOXTROTT Manövrierunfähig		MIKE Fahrzeug gestoppt Ersatzbahnmarke		SIERRA Meine Maschine geht rückwärts Bahnabkürzung		YANKEE Treibe vor Anker Schwimmwesten anlegen
	GOLF Benötige Lotsen						ZULU Benötige Schlepper Regel 30.2 ist in Kraft

	1. Hilfsstander Allgemeines Rückrufsignal		Flaggen N über A Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrt mehr		1		6
	2. Hilfsstander		Flaggen N über H Abbruch und Zurücksegeln in den Hafen		2		7
	3. Hilfsstander		Flaggen N über H Abbruch und Zurücksegeln in den Hafen		3		8
	Antwortwimpel		Flaggen N über H Abbruch und Zurücksegeln in den Hafen		4		9
	Codevereinbarung Startverschiebung		Flaggen N über H Abbruch und Zurücksegeln in den Hafen		5		0
	Startverschiebung auf ein späteres Datum		Flaggen N über H Abbruch und Zurücksegeln in den Hafen				
			Flagge Blau Zielflagge				
			Flagge Schwarz Regel 30.3 ist in Kraft				

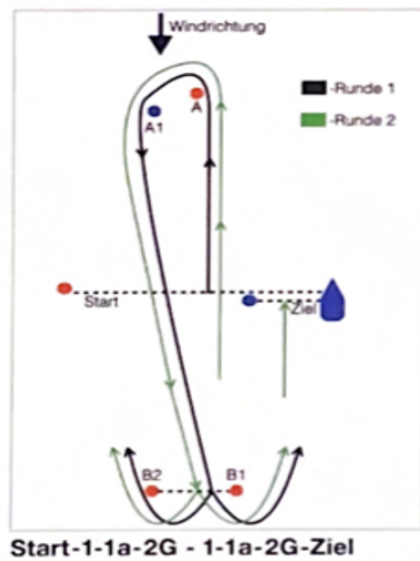
- Achtung
- — Bleib-weg-Signal
- Ich ändere meinen Kurs nach Stb.
- Ich ändere meinen Kurs nach Bb.
- • • Meine Maschine geht rückwärts
- • • Ich bin manövrierunfähig
- • • • Aufforderung zum Ausweichen

- • • • Ich will an Stb. überholen
- • • • Ich will an Bb. überholen
- • • • Sie können überholen
- • • • Gefahr- und Warnsignal
- • • • Anhalten. Aufforderung
von einem Dienstfahrzeug
- • • • Brücke/Schleuse bitte öffnen

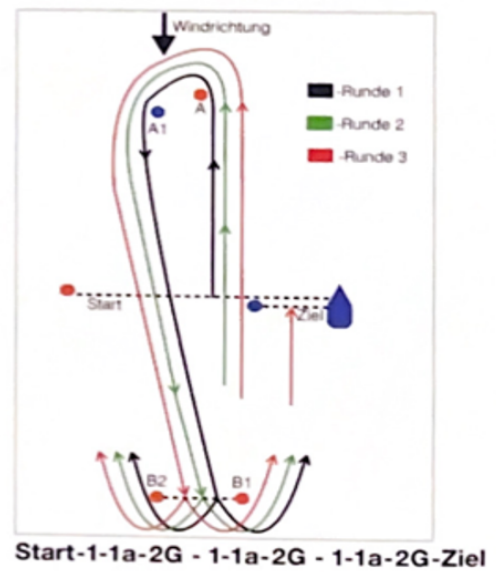
Bahnen



Bahn C



Bahn D



SEGELANWEISUNG WG HIEVE 2026

Die Segelanweisung gilt für alle in dieser Übersicht ausgeschriebenen Regatten (ausg. Intern. Opti- und Teeny Meisterschaft vom WVE)

1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den aktuellen „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.

1.2. Die Ausschreibung und Meldebestimmungen gelten wie in diesem Jahrbuch abgedruckt.

1.3. Bei einem Sprachkonflikt sind bei den Ordnungsvorschriften Regattasegeln, Ausschreibung und Segelanweisung der deutsche Text und sonst der englische Text maßgebend.

2. Mitteilungen an die Teilnehmer werden an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt. Diese befindet sich auf dem Gelände des ausrichtenden Vereins.

3. Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplans werden bis spätestens 19:00 Uhr des Vortages ausgehängt.

4. Signale an Land

4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast des ausrichtenden Vereins gezeigt.

4.2. Wenn die Flagge AP an Land gezeigt wird, erfolgt das nächste Ankündigungssignal frühestens 30 Minuten nach Niederholen von AP an Land. Dies ändert Wettfahrtsignal AP

4.3. Wenn Flagge AP über Flagge H an Land gezeigt wird, dürfen Boote den Hafen nicht verlassen.

4.4. Wird Flagge Y an Land gezeigt, gilt Regel 40 jederzeit wenn Teilnehmer auf dem Wasser sind. Das ändert das Vorwort zum Teil 4. Nass- und Trockenanzüge gelten nicht als persönliche Auftriebsmittel.

5. Zeitplan der Wettfahrten

5.1. Datum und Anzahl der Wettfahrten siehe Ausschreibung.

5.2. Wird am Ziel an einem Boot des Wettfahrtkomitees der Zahlenwimpel „2“ gezeigt, so erfolgt das Ankündigungssignal für die nächste Wettfahrt sobald als möglich im Anschluss.

6. Bahnmarken

Die Bahnmarken und Ersatzbahnmarken sind gelbe, weiße oder orange Schwimmkörper. Start und Zielbahnmarken sind rote Bojen.

7. Start

7.1. Die Wettfahrten werden gemäß WR 26 gestartet.

7.2. Die Startlinie befindet sich zwischen einem Stab oder Mast mit gezeigter orangener Flagge auf dem Fahrzeug des Wettfahrtkomitees und einer roten Boje. Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass die 1. Wettfahrt des Tages (oder nach einer längeren Pause) zeitnah gestartet wird, wird mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal die orange Startlinienflagge mit einem akustischen Signal gesetzt.

7.3. Boote, deren Ankündigungssignal noch nicht gegeben wurde, müssen sich vom Startgebiet fernhalten.

7.4. Boote, die später als 4 Minuten nach ihrem Startsignal starten, werden ohne Verhandlung als DNC oder DNS gewertet (Änderung WR A4).

7.5. Anmeldung durch Zuruf am Startschiff.

8. Ziel

Die Ziellinie befindet sich zwischen einem Stab oder einem Mast mit gezeigter blauer Flagge auf einem Fahrzeug des Wettfahrtskomitees und der roten Ziel-Boje.

9. Änderung des nächsten Bahnschenkels

Gemäß WR 33

10. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

10.1 Jedes Boot, das protestieren will, muss dies am Zielschiff auch dem Wettfahrtskomitee mitteilen. Dies ändert WR 61.

10.2. Protestformulare sind beim Wettfahrtskomitee erhältlich. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb der Protestzeit eingereicht werden. Die Protestzeit beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes der Klasse in der letzten Tageswettfahrt bzw. dem Signal des Wettfahrtskomitees „heute keine Wettfahrt mehr“, je nachdem, was später ist.

10.3. Nicht später als 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen ausgehängt, um die Teilnehmer über Verhandlungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Die Verhandlungen werden im Verhandlungsraum abgehalten und beginnen um die ausgehängte Zeit

10.4. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtskomitee oder das Protestkomitee werden zur Information nach WR 61.1 (b) ausgehängt.

10.5. In Abänderung von WR 66 müssen am letzten Wettfahrttag Anträge auf Wiederaufnahme bei Protesten des Vortages innerhalb der Protestfrist und sonst innerhalb von 30 Minuten nach verkünden der Entscheidung eingereicht werden. Vermessungsproteste oder Einwendungen, deren Feststellung bereits früher zumutbar gewesen wäre, werden am letzten Wettfahrttag nicht mehr angenommen.

11. Wertung

Werden 3 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Ab 4 bzw. 5 gültigen Wettfahrten kann das schlechteste Ergebnis, je nach Ausschreibung, gestrichen werden.

12. Sicherheitsbestimmungen

Bei örtlicher Schlechtwetterwarnung oder zeigen der Flagge „Y“ auf einem Boot des Wettfahrtskomitees oder am Flaggenmast, sind geeignete Rettungs- oder Schwimmwesten zu tragen (Ergänzung WR1.2 und WR40). Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt, muss unverzüglich das Wettfahrtskomitee darüber informieren.

13. Begleitboote

Zuschauer-, Trainer- und Begleitboote und weitere Hilfspersonen müssen vom Zeitpunkt des Vorbereitungssignals für die erste startende Klasse außerhalb des Wettfahrtgebietes bleiben, bis alle Boote durchs Ziel gegangen sind oder aufgegeben haben oder das Wettfahrtskomitee eine Verschiebung, einen allgemeinen Rückruf oder einen Abbruch signalisiert. Ausgenommen von dieser Abstandspflicht sind Einsätze zur Bergung bei Kenterung oder Havarie eines Bootes, sofern das Wettfahrtskomitee Hilfe anfordert. Nichtbeachtung kann zur Bestrafung der betreuten Boote führen.

14. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko.

Siehe Regel 4 -Teilnahme an einer Wettfahrt

Der Veranstalter haftet nur in dem Meldeformular dargelegten Umfang.

15. Versicherung

Siehe in den Meldebestimmungen in dieser Übersicht.

16 Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden, noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Dieses gilt auch für Mobiltelefone.

17 Ordnung und Abfall:

Alle Boote, Trailer und Fahrzeuge müssen ausschließlich in den dafür vorgesehenen Bereichen abgestellt sein. Abfall muss an Land in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

Datenschutz

Recht am eigenen Bild und Namen:

Datenschutz:

Mit der Meldung stimmen die Teilnehmer der Veröffentlichung ihrer Daten in der Ergebnisliste der Regatta und der Weiterverwendung und Veröffentlichung der Daten zu. Die Daten der Regattateilnehmer (Namen, Verein, Platzierung) kann der ausrichtende Verein in Aushängen sowie auf seiner Internetseite veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der Teilnehmer/in und deren unterstützenden Personen, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

Film und Bildmaterial:

Alle Teilnehmer (incl. Eltern und weitere Begleitpersonen) erklären sich damit einverstanden, dass die bei den Veranstaltungen gemachten Bilder und Videoaufzeichnungen für Presseberichte, für die Bildergalerie (flickr) von WVE Fotografin Elisabeth Brucke und auf der Homepage der Veranstalter und der Organisatoren verwendet werden.

Siehe auch:

DSVO der Veranstalter:

www.emder-segelverein.de ; www.wvenden.de

www.uphusermeer.de ; www.segel-club-grosses-meer.de ; www.yachtclub-aurich.de

Service für Regattasegler

(Kein Bestandteil der Segelanweisung)

Anmerkung

Die nachfolgenden Texte dienen nur zur Erklärung und sind sinngemäß Bestandteil der WR. Sie sind weder ein Protestgrund noch Bestandteil der Segelanweisung. Es gelten immer die Originaltexte der WR.

Flaggen und Schallsignale

Wird eine Klassenflagge zusammen mit einer anderen Flagge gezeigt, gilt dieses Signal nur für diese Klasse.

An Land:

Zeit	optisch	Bedeutung
jederzeit	 Flagge „L“	Bekanntmachung am „Schwarzen Brett“
jederzeit	 Antwortwimpel „AP“	Startverschiebung, nach dem Niederholen frühester Start im 30 min.
jederzeit	 Flagge „N“	Heute keine Wettfahrt
jederzeit	 Flagge „Y“	Schwimmwesten vor dem Auslaufen anlegen

Auf dem Wasser:

Zeit	optisch	akustisch	Bedeutung
jederzeit	 Flagge „Y“ ↑	⏸	Schwimmwestenpflicht!
vor Start	 Flagge „AP“ ↑	⏸ ⏸	Startverschiebung
vor Start	 Flagge „L“ ↑	⏸	Alle Boote in Rufweite kommen, oder dem Boot folgen!
- 6 min	 Flagge „AP“ ↓	⏸	Neustart: 1 min bis Ankündigung
- 6 min	 Flagge „L“ ↓	⏸	Neustart: 1 min bis Ankündigung
- 6 min	 1. Hilfsstander ↓	⏸	Neustart: 1 min bis Ankündigung

Spätestens

- 5 min		rote Flagge	Kursanzeige
		mit „A“ oder „B“	
- 5 min		Klassenflagge ↑	Ankündigungssignal

Wenn „Zahlenwimpel“ unter „AP“ gezeigt wird, sind die Wettfahrten um so viele Stunden verschoben wie der Wimpel anzeigt.

⏸ = Schallsignal, ⏸ - - - - ⏸ = mehrere kurze Töne, ↑ = Flagge gezeigt, ↓ = Flagge entfernt

Auf dem Wasser:

Zeit	optisch		akustisch	Bedeutung
- 4 min		Flagge „P“ ↑	⚡	Vorbereitungssignal (oder)
- 4 min		Flagge „I“ ↑	⚡	„round-the-ends“ -Regel (oder)
- 4 min		Flagge „Z“ ↑	⚡	20%-Strafen-Regel (oder)
- 4 min		Flagge „U“ ↑	⚡	„U-Flagge“-Regel (oder)
- 4 min		Flagge „schwarz“ ↑	⚡	„Schwarze Flaggen“-Regel
- 1 min		Flagge „P“ ↓	⚡	Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min		Flagge „I“ ↓	⚡	Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min		Flagge „Z“ ↓	⚡	Beginn der Verbots- und 20% - Zeit (oder)
- 1 min		Flagge „U“ ↓	⚡	Beginn der Ausschlusszeit (oder)
- 1 min		Flagge „schwarz“ ↓	⚡	Beginn der Ausschlusszeit
0 min		Klassenflagge ↓	⚡	Start
0 min		Flagge „X“ ↑	⚡	Es gibt Frühstarter, Steht bis +4 min
0 min		1. Hilfsstander ↑	⚡ ⚡	Allgemeiner Rückruf
Nach Start:		Flagge „N“ ↑	⚡ ⚡ ⚡	Abbruch, auf dem Wasser bleiben!
		Flagge „N“ + „H“ ↑	⚡ ⚡ ⚡	Abbruch, an Land fahren!
		Flagge „C“ ↑	⚡ - - - - ⚡	Bahnänderung an Bahnmarke
		Flagge „C“ mit Rechteck „rot“ ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel nach Backbord verlegt
		Flagge „C“ mit Dreieck „grün“ ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel nach Steuerbord verlegt
		Flagge „C“ + mit Plus ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel ist verlängert
		Flagge „C“ - mit Minus ↑	⚡ - - - - ⚡	Nächster Schenkel ist verkürzt
		Flagge „M“	⚡ - - - - ⚡	Bahnmarkenersatz
		Flagge „blau“ ↑		Zielschiff ist in Position
		Flagge „S“ ↑	⚡ ⚡	Zieldurchgang zwischen dieser Bahnmarke und Zielschiff

Startverfahren ...

Startlinie

Die Startlinie wird markiert durch eine rote Boje und einem Stab/Mast mit einer orangen Flagge.

Startsignale (T = Startzeit)

T Minus 5 Minuten: Ankündigungssignal; „Klassenflagge“ - Bahnsignal „A“, „B“, „C“ oder „D“ ↑

T Minus 4 Minuten: Vorbereitungssignal; „P“ oder „I“ oder „Z“ oder „U“ oder „schwarz“ ↑

T Minus 1 Minute: Beginn der Verbotszeit/ Ausschlusszeit; „P“, „I“, „Z“, „U“ oder „schwarz“ ↓

T Minus 0 Minuten: Start; „Klassenflagge“ ↓

Bahnänderung

Flagge oder Tafel „C“ auf oder in der Nähe einer Bahnmarke bedeutet: Eine der anderen oder beide anderen Bahnmarken wurden unter Beibehaltung des Bahnschemas verlegt, oder sind durch neue Bahnmarken ersetzt. Zusätzlich wird eine grüne dreieckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Steuerbord oder eine rote rechteckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Backbord gezeigt. Wird dabei auch die Länge eines Bahnschenkels verändert, wird zusätzlich eine Flagge oder Tafel mit einem „-“ gezeigt, wenn der Bahnschenkel verkürzt wird, und einem „+“, wenn der Schenkel verlängert wird.

Flagge oder Tafel „C“ auf oder in der Nähe der letzten Bahnmarke bedeutet: Achten Sie auf die Lage des Zielschiffes, sie weicht wesentlich von der laut Kursplan vorgesehenen Richtung ab. Zusätzlich wird eine grüne dreieckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Steuerbord oder eine rote rechteckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Backbord gezeigt. Wird dabei auch die Länge eines Bahnschenkels verändert, wird zusätzlich eine Flagge oder Tafel mit einem „-“ gezeigt, wenn der Schenkel verkürzt wird, und eine Flagge oder Tafel mit einem „+“, wenn der Schenkel verlängert wird.

Flagge „S“ auf einem Schiff des Wettfahrtskomitees in der Nähe einer Bahnmarke bedeutet: Segeln Sie zwischen Bahnmarke und dem Schiff mit der Flagge „S“ durch das Ziel.

Ziel

Die Ziellinie wird markiert durch eine rote Boje und ein Stab/ Mast mit blauer Flagge. Nach einem ordnungsgemäßen Zieldurchgang muss der Zielbereich sofort verlassen werden.

Zeigen des Zahlenwimpels „2“ auf dem Zielschiff bedeutet: Im Anschluss an diese Wettfahrt folgt eine nächste Wettfahrt so bald wie möglich.

Ende der Wettfahrt

Das Ende der Wettfahrt wird durch Entfernen der Flagge „blau“ oder „S“ angezeigt

Ansegeln & Absegeln Kleines Meer

Ansegeln

Wassersportverein Emden (WVE) am 02. Mai 2026.

Die Segel- und Motorbootwarte würden sich freuen, euch wieder bei einem Bootskorso zum Gelände des WVE am Heikeschloot begrüßen zu können.

Ablauf: Ca. 13.00 Uhr kommen die Boote vom SVN zu den Vereinen des ESV und WVE, um dann gemeinsam, angeführt durch die Startboote der Vereine, in einem langen Bootskorso zur Hieve zu fahren. Gegen 15:00 Uhr wird mit dem Gemeinsamen hissen der Vereins-Flaggen am Flaggenmast des WVE die Saison 2026 eröffnet.

Absegeln

Emder Segelverein e.V am 26. September 2026.

Wie in den letzten Jahren findet das Absegeln an einem Samstag statt, damit die Saison mit einem gemütlichen Abend in den Bootshäusern ausklingen kann.

Ablauf: 15.00 Uhr Treffen am ESV Bullkamp um die Vereinsflaggen gemeinsam nieder zu holen. Ab ca. 16.00 Uhr gemeinsamer Bootskorso in die Stadt und die Boote steuern ihre Heimathäfen an. Ab 17.00 Uhr geht es jeweils in den eigenen Bootshäusern weiter.

Das Ansegeln am Großen Meer vom SCGM und YCA findet am 09. Mai 2026,
das Absegeln am 10. Oktober 2026 statt.

Regatta Termine Großes Meer 2026

09.05.2026	Ansegeln SCGM+ YCA	SCGM
09.05.2026	Starttraining	SCGM
06.06.2026	Trimm Seminar Praxis	SCGM
13.06.2026	Katamaran Regatta (Yardstick)	SCGM
04.07.2026	SCGM Laser- und OK- Cup (ILCA 7, 6, u. 4)	SCGM
12.-17.07.2026	Opti Kurs Ferienpass Emden	YCA
19.-24.07.2026	Opti Kurs	YCA
19.-24.07.2026	Opti Kurs	SCGM
01.08.2026	SCGN-Sommerregatta (Yardstick)	SCGM
22.08.2026	Buddelship Regatta (Yardstick)	YCA
23.08.2026	Opti Regatta	YCA
12.09.2026	Jollenkreuzer Regatta (Yardstick)	SCGM
10.10.2026	Absegeln SCGM+ YCA	SCGM

Ausschreibung und Meldungen: Siehe Homepage der Vereine

ESV Emden Segelverein e. V. / Clubhaus

07.03.2026 Trimm Seminar Theorie

Klassen:	Alle Klassen
Zeitplan:	Treffen ist um 12:00 am ESV Clubhaus in der Nordertorstraße. Ende ca. um 16:00.
Inhalte:	In diesem praxisnahen Seminar lernst du, wie du dein Segelboot effizienter, schneller und entspannter segelst – durch richtiges Trimmen von Segeln und Boot. Theorie und Praxis greifen dabei direkt ineinander.
Preis:	15€ Pro Person inklusive Verpflegung.

ESV Emden Segelverein e. V. / Kleines Meer

16.05.2026 Hieve Yardstick Cup

Klassen:	Alle Klassen
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Meldegebühren:	Einmannboote: 15,00 € Zweimannboote: 20,00 €
Meldeschluss:	10. Mai. 2026 20.00 Uhr eingehend ESV
Steuerleute Besprechung:	90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt 12:55 Uhr am 16.05.2026 Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe – 3 Wettfahrten Letzte Startmöglichkeit 18.00 Uhr am 16.05.2026
Wertung:	Yardstick – (bei mehr als 3 Boote einer Klasse evtl. Klassenwertung) Werden 3 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich die Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.
Preise:	Preise, die bei der Preisverteilung nicht abgeholt werden, werden nicht nachgeschickt.
Preisverteilung:	Ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am ESV-Pavillon.

WG Hieve - Kleines Meer

Training im Rahmen des regionalen Breitensporttrainings des Segelverbandes Niedersachsen. 22.-24.05.2026

- Zielgruppe:** Kinder und Jugendliche die bereits Segelerfahrung gemacht haben und diese Erfahrungen gerne vertiefen möchten.
- Trainingsinhalte:** In diesem Training werden Grundkenntnisse aufgefrischt. Wir wollen den Kindern den Einstieg in die Segelsaison erleichtern und einiges wiederholen, was sie im letzten Sommer gelernt haben. Zudem wollen wir uns mit dem Start beschäftigen. D.h. wir wollen die Theorie des Ablaufs, die Technik und das richtige Timing üben. Auch die taktischen Aspekte des Starts werden wir besprechen und als Abschluss evtl. eine kurze Regatta segeln.
- Zeitraumen:** Am Freitag beginnen wir um 10.00 Uhr und sind, je nach Wind und Wetter den ganzen Tag auf dem Wasser. Mittags werden die Kinder versorgt. Alles Weitere wird kurzfristig bekanntgegeben.

Weitere Infos auf der WVE Webseite.

WVE Wassersportverein Emden e. V. / Kleines Meer

11.07.2026 Sommerregatta WVE

Jeder kann mitmachen (Je Ka Mi)

Klassen:	Alle Klassen, außer Optimisten
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Meldegebühren:	Einmannboote: 15,00 € Zweimannboote: 20,00 €
Meldeschluss:	05. Juli 2026 – 20.00 Uhr eingehend, Steuerleute Besprechung 90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt 10:55 Uhr 11.07.2026 Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe – bis 3 Wettfahrten Letzte Startmöglichkeit 18:00 Uhr
Wertung:	Yardstick, evtl. extra Klassenwertung bei min. drei Boote in einer Klasse. Werden 3 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich die Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.
Preise:	Wanderpokale und Sachpreise. NEU!!! Wanderpokal für den Verein mit den meisten Meldungen!!! Preise, die bei der Preisverteilung nicht abgeholt werden, werden nicht nachgeschickt.
Preisverteilung:	Auf dem WVE Gelände. Die genaue Zeit wird am Ziel bekanntgegeben. Bitte die Wanderpokale rechtzeitig zum Meldeschluss zurückgeben. Vielen Dank.

Jugendwoche ESV / WVE

13.-17.07.2026 - Kleines Meer

- Beginn:** Montag, den 13.07.2026 um 10.00 Uhr 1. Treffen + Boots Check
ESV Gelände
- Ende:** Freitag, den 17.07.2026
- Anmeldung:** Anmeldung vorab bei dem Segelwart Torben Fischer bis zum 05.07.2026. Bei Nachmeldung gibt es eine Spätmeldegebühr in Höhe von 15€. Trainingsbeginn am Montag, den um 10.30 Uhr. Der weitere Verlauf wird bekannt gegeben.
- Teilnahme:** Alle Kinder und Jugendliche, die das Segeln lernen wollen, oder nicht genug davon bekommen können. Ab 7 Jahren.
- Klassen:** OPTI, EUROPE, Teeny, LASER RADIAL und andere Jugendboote.
- Kosten:** 50,-€ Teilnahmegebühr. Für Kinder welche einem Kooperationsverein angehören kostenfrei.
- Ausrüstung:** Es gibt die Möglichkeit eine geringe Menge an Booten zu leihen. **Bei Bedarf, bitte frühzeitig mit Torben Fischer in Kontakt gehen.** Alle Boote sollten in einem segelfähigen Zustand sein, d.h.: Mit Mastsicherung, Ösfaß, Verklicker, Schwertgummi, funktionstüchtigem Auftriebskörper und einem Paddel für die Anfänger. Jedes Kind benötigt eine funktionsfähige Schwimmweste, angemessene Kleidung, Wechselkleidung und Handtuch. Für das gemeinsame Mittagessen bitte einen tiefen Teller, Gabel, Löffel und einen Becher mitbringen.

!!! MERKE !!!

Jüngstenschein:

Anfänger können in dieser Woche den DSV- Jüngstenschein erwerben. Die Anfängerregatta im Rahmen des Opti-Ossi- Cups ist hierfür die Voraussetzung. Sie ist Teil der praktischen Prüfung im Rahmen der DSV- Richtlinien, d.h. die Teilnahme sichert nicht automatisch das Bestehen der Prüfung. Zugelassen zur Prüfung (nicht Regatta) sind Kinder, die das siebte Lebensjahr im laufenden Kalenderjahr vollenden.

Jugendboot Training:

Es findet ebenfalls in diesem Zeitraum ein Jugendboot Training und Schnuppersegeln für Neueinsteiger statt.
Voraussetzung: Jüngstenschein.

ESV Emden Segelverein e. V. / Kleines Meer

17.-18.07.2026 - OPTI/ EUROPE/ LASER RADIAL

OSSI CUP

Klassen:	Opti, Europe, Laser Radial, bei weiteren Jugendbootklassen min. 3 Boote je Klasse.
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Meldegebühren:	Einmannboote: 5€, Zweimannboote: 10 €
Anmeldung:	Bis zu dem 14.07.2026 20:00.
Zeitplan:	14.00 Uhr Steuerleutebesprechung Ankündigungssignal 1. Wettfahrt 14:55 Uhr Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe Letzte Startmöglichkeit 18.07.2026 – 14.00 Uhr
Wettfahrten:	Drei für OPTI A Zwei für OPTI B Eine für Anfänger Drei für EUROPE, LASER RADIAL und andere Jugendbootklassen Kurs siehe Segelanweisung.
Preisverteilung:	Abends ca. 1 Stunde nach Ende der Regatta am ESV-Pavillon.

WVE Wassersportverein Emden e. V. / Kleines Meer

25.07.2026 - Seniorenregatta

Alle Klassen Yardstick

Klassen:	Alle Klassen, ab 3 Boote Klassenwertung
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Alter:	Der Steuermann muss mindestens 50 Jahre alt sein.
Meldegebühren:	Einmannboote: 10,00 € Zweimannboote: 15,00 €
Meldeschluss:	19.07.2026 – 20:00 Uhr eingehend WVE. Bitte mit Altersangabe.
Steuerleute Besprechung:	90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Eine Wettfahrt am Vormittag. Start 11:00 Uhr.
Preise:	Die zurückgegebenen vorhandenen Wanderpokale.
Preisverteilung:	Die genaue Zeit und Ort wird am Ziel bekanntgegeben.

SUP Regatta und Bullkampfest

25.07.2026

Das Bullkampfest startet um ca.18:30 Uhr mit
den Siegerehrungen der SUP Regatta.

Alle weiten Infos werden über die Internetseite, Instagram und
Facebook weitergegeben. Helfer sind immer Herzlich willkommen.

SUP-Regatta – Sei dabei!

Wir laden euch herzlich zu unserer SUP-Regatta ein!
Mitmachen kann jede und jeder – egal ob Anfänger oder Profi. Der Spaß am
Stand-Up-Paddling steht im Vordergrund!

Start nach der WVE Seniorenregatta! Meldung bei Torben Fischer

Startgeld:
5 € pro Person

Gewinn & Preise:
Das gesamte Startgeld wird gesammelt und zu 100 % als Wertgutscheine für das
Fas-Bullkampfest an die drei Erstplatzierten ausgeschüttet:

-  1. Platz: 50 % der Gesamtsumme
-  2. Platz: 30 % der Gesamtsumme
-  3. Platz: 20 % der Gesamtsumme

Wichtig:
Je mehr Teilnehmende, desto höher die Gewinnsumme!

Wir freuen uns auf eine spannende Regatta, faire Wettkämpfe und einen
großartigen Tag auf dem Wasser   

Jugendtraining Aufbaukurs ESV / WVE

03.-07.08.2026 - Kleines Meer

Beginn:	Montag, den 03.08.2026 um 10.30 Uhr 1. Treffen + Boots Check ESV Gelände
Ende:	Freitag, den 07.08.2026
Anmeldung:	Ansprechpartnerin und Anmeldung: Britta Müller 0177-88 21 796
Organisation:	Sven Kösters, Knud Fischer, Britta Müller
Teilnahme:	Kinder und Jugendliche ab 8 Jahren, die das Regattasegeln kennenlernen wollen und mindestens den Jüngstenschein besitzen. Elementare Bootsbeherrschung und Kenntnisse der Basis-Manöver (Ab- und Anlegen, Wende/Halse) sowie der wichtigsten Kurse (Kreuzen, Halbwind/Raumschots, Vorwind) werden vorausgesetzt. Alle Teilnehmer benötigen mindestens das Schwimmbzeichen Bronze (am ersten Tag vorzulegen). Voraussetzung ist täglich außerdem: funktionsfähige Schwimmweste, witterungsangemessene Kleidung UND ebenso geeignete Wechselkleidung, Handtuch, Sonnenschutz (!), Gabel, Löffel, tiefer Teller, Trinkbecher.
Klassen:	Opti und weitere Einhandjollen (Europe, Laser, OK).
Kosten:	50€ kostenfrei für TeilnehmerInnen, die Mitglied eines der Kooperationsvereine sind Boote können nicht gestellt werden. Alle teilnehmenden Boote müssen folgende Ausrüstung aufweisen: uneingeschränkte Segeltauglichkeit, Festmacher, Schleppleine (mindestens 3 m), Verklicker, Ausreitgurte, Mastsicherung. Zusätzlich bei Optis: funktionstüchtige Auftriebskörper, Handpaddel und Ösfass jeweils mit Befestigungstampen, Schwertgummi, Mastsicherung. Die Teilnehmer müssen ihr Boot selbstständig auf- und abbauen können. Während des Trainings ist die Anwesenheit der Eltern/Erziehungsberechtigten an Land erforderlich.

ESV Emden Segelverein e. V. / Kleines Meer

08.-09.08.2026 Jugend Stadtmeisterschaft

Klassen:	OPTI / EUROPE / LASER RADIAL/TEENY usw.
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (WerbeKodex) entsprechen.
Meldegebühren:	Einmannboote: 10€, Zweimannboote: 15 €
Meldeschluss:	02.08.2026 bis 20.00 eingehend ESV
Steuerleute Besprechung:	90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt am 08.08.2026 um 10:55 Uhr Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe. Letzte Startmöglichkeit 09.08.2026 – 14.00 Uhr
Wettfahrten:	Vier für OPTI A Drei für OPTI B Fünf für EUROPE, LASER RADIAL und TEENY
Wertung:	Werden 3 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich die Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Bei 4 gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Der Titel des Stadtmeisters wird ab 3 gültigen Wettfahrten vergeben.
Preise:	Teilnehmerpreise. Preise, die bei der Preisverteilung nicht abgeholt werden, werden nicht nachgeschickt.
Preisverteilung:	Ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am ESV Pavillon.
Weiteres:	An dem Samstagabend gibt es ein Kinder fest, mit Essen und Unterhaltung. Helfer werden immer gesucht.

WG Hieve ESV / Kleines Meer

15.-16.08.2026 Ok Stadtmeisterschaft

Klassen:	OK Jollen
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Meldegebühren:	25 €
Meldeschluss:	09.08.2026 – 20.00 Uhr eingehend WVE
Steuerleute Besprechung:	90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt 15.08.2026 um 10:55 Uhr Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe – 5 Wettfahrten Letzte Startmöglichkeit: 16.08.2026 - 14.00 Uhr
Wertung:	Werden 4 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich die Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Bei mehr als 4 gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Der Titel des Stadtmeisters wird ab 3 gültigen Wettfahrten vergeben.
Preise:	Preise, die bei der Preisverteilung nicht abgeholt werden, werden nicht nachgeschickt.
Preisverteilung:	Ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt auf dem ESV Gelände.
Sonstiges:	Segler Hock am Samstag nicht vor 18.00 Uhr am ESV Gelände. Bitte die Wanderpokale rechtzeitig zum Meldeschluss zurückgeben. Vielen Dank.

WG Hieve WVE / Kleines Meer

05.09.-06.09.2026 Finn/ Laser Stadtmeisterschaft

Klassen:	OK, Laser und Pirat
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Meldebestimmungen wie in diesem Jahrbuch gedruckt.
Werbung:	Ein Boot und seine Besatzung müssen der World Sailing Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Meldegebühren:	25 €
Meldeschluss:	30.08.2026 – 20.00 Uhr eingehend WVE
Steuerleute Besprechung:	90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt 05.09.2026 um 10:55 Uhr Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe – 5 Wettfahrten Letzte Startmöglichkeit: 06.09.2026 - 14.00 Uhr
Wertung:	Werden 4 oder weniger Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich die Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Bei mehr als 4 gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Der Titel des Stadtmeisters wird ab 3 gültigen Wettfahrten vergeben.
Preise:	Preise, die bei der Preisverteilung nicht abgeholt werden, werden nicht nachgeschickt.
Preisverteilung:	Ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt auf dem WVE Gelände.
Sonstiges:	Segler Hock am Samstag nicht vor 18.00 Uhr am WVE Gelände. Bitte die Wanderpokale rechtzeitig zum Meldeschluss zurückgeben. Vielen Dank.

WSU

Aalregatta 2026

17.10.2026

Organisation.	Petra Borkowitz
Meldeadresse:	Mobil: 01776782852 Meldestelle@uphusermeer.de
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
Klassen:	Finn Dinghy, Laser, Ok-Jolle Verordnung 20 (Werbe-Kodex) entsprechen.
Meldegebühren:	Wird von der Regattaleitung bekannt gegeben.
Meldeschluss:	19.10.2026 18.00 Uhr
Steuerleute Besprechung:	90 Minuten vor dem Start zur 1. Wettfahrt.
Zeitplan:	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt Samstag 17.10.2026 um 10:55 Uhr. Weitere Wettfahrten nach Bekanntgabe. Startbereitschaft bis So 14:00 Uhr
Wertung:	Low Point System Letzte Wettfahrt zählt doppelt und kann nicht gestrichen werden.
Preisverteilung:	Auf dem WSU- Gelände ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt. Die genaue Zeit wird am Ziel bekanntgegeben.